

РЕКОМЕНДАЦИИ

Парламентских слушаний на тему:

«Стратегическое развитие отраслей сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения и меры государственной поддержки»

г. Москва

16 октября 2017 года

В соответствии с решением Совета Государственной Думы от 26 сентября 2017 года № 69 Комитет Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству 16 октября 2017 года провел Парламентские слушания «Стратегическое развитие отраслей сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения и меры государственной поддержки».

Рассмотрев актуальные проблемы развития отраслей сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Российской Федерации и действующие меры государственной поддержки, а также заслушав выступления руководителей фракций в Государственной Думе, председателей профильных комитетов Государственной Думы, руководителей предприятий российского специализированного машиностроения, представителей Центрального банка Российской Федерации, руководителей исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, представителей экспертного и делового сообществ, общественных и научных организаций, участники парламентских слушаний считают необходимым рекомендовать:

Правительству Российской Федерации и федеральным органам исполнительной власти:

1. Выплатить производителям сельскохозяйственной техники субсидии по договорам 2016 года, заключенным в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2012 г. № 1432 «Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники» (далее – Постановление № 1432), по которым субсидии не выплачивались, в размере 3,5 млрд. руб.

2. Увеличить финансирование Постановления № 1432 в 2017 году на 2,0 млрд. рублей.

3. Ввести утилизационный сбор на полуприцепы с величиной сбора, применяемой в отношении прицепов.

4. Увеличить размеры лимитов затрат на перевозку единицы строительно-дорожной техники водным транспортом и автомобильным транспортом, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. № 496 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции», до размеров лимитов, предусмотренных по продукции сельскохозяйственного машиностроения (до 1 000 000 руб. и 210 руб. соответственно).

5. Ввести компенсацию части авансового платежа, первоначального взноса и части процентной ставки по лизингу и кредитам, направляемым на приобретение специализированной техники и оборудования, по аналогии с механизмами, действующими в автомобильной промышленности, и предусмотреть на реализацию предлагаемого механизма поддержки в федеральном бюджете на 2018 год 7,8 млрд. рублей.

6. Внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации», дополнив Приложение к Постановлению требованиями, предъявляемыми к машинам и оборудованию для лесного хозяйства в целях их отнесения к машинам и оборудованию для лесного хозяйства российского производства.

7. Увеличить предельные размеры субсидий по отдельным видам строительной-дорожной техники (бульдозеры, краны-трубоукладчики и др.) предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительной-дорожной и (или) коммунальной техники, заключенным в 2017 году, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 мая 2017 г. № 518 (далее - Постановление № 518).

8. В целях снижения стоимости доставки в субъекты Сибирского и Дальневосточного федерального округа увеличить размер компенсации авансового платежа и субсидии для российских лизинговых организаций, расположенных в Сибирском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе, предусмотренный Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительной-дорожной и (или) коммунальной техники, заключенным в 2017 году, утвержденными Постановлением № 518, с 10% до 15%.

9. В подпункте «б» пункта 4 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на производство и реализацию пилотных партий средств производства потребителям, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719, с 10% до 15%.

Федерации от 25 мая 2017 г. № 634 (далее – Постановление № 634), увеличить период, в котором фактически понесены затраты со дня заключения договора о предоставлении субсидии, с 3 месяцев до 6 месяцев.

10. Разработать механизм предоставления субсидий российским производителям сельскохозяйственной, строительно-дорожной техники и оборудования для пищевой промышленности на компенсацию части затрат по уплате процентов по кредитам, направляемым на технологическое перевооружение и модернизацию производства высокотехнологичной продукции, в размере 100% ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации.

11. Разработать механизм предоставления субсидий российским производителям сельскохозяйственной, строительно-дорожной техники и оборудования для пищевой промышленности на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях на пополнение оборотных средств и (или) на финансирование текущей производственной деятельности.

12. Исключить из перечня технологического оборудования, по которому не уплачивается НДС при импорте, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2009 г. № 372, машины и оборудование для пищевой и перерабатывающей промышленности.

13. Увеличить ставки ввозных таможенных пошлин на импорт машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности до уровня связывания ставок ввозных таможенных пошлин, согласованных при присоединении Российской Федерации к Всемирной торговой организации.

14. С целью борьбы с контрафактной и низкокачественной продукцией изменить форму подтверждения соответствия строительно-дорожной техники техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС № 010/2011 с декларирования на сертификацию. Для сертифицируемых самоходных сельскохозяйственных, лесохозяйственных, коммунальных и строительно-

дорожных машин предусмотреть обязательное утверждение документов о подтверждении соответствия уполномоченным органом государственной власти (по аналогии с процедурой подтверждения соответствия транспортных средств).

15. Ввести требование по обязательной маркировке ключевых компонентов машин и оборудования, являющимися объектами технического регулирования Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), определить перечень ключевых компонентов, порядок, методы и типы их обязательной маркировки, в том числе с использованием современных методов на основе штрихового кодирования и радиочастотной идентификации.

16. Предусмотреть в приказе Минсельхоза России от 24 января 2017 г. № 24 «Об утверждении перечней направлений целевого использования льготных краткосрочных кредитов и льготных инвестиционных кредитов» предоставление субсидий сельхозпроизводителям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на приобретение сельхозтехники исключительно российского производства.

17. Органам власти субъектов Российской Федерации при реализации механизмов региональной поддержки предоставлять субсидии на приобретение продукции сельскохозяйственного, строительного-дорожного и пищевого машиностроения исключительно российского производства.

18. Запретить перевозку опасных грузов прицепами и полуприцепами с момента выпуска которых прошло более 10 лет.

19. Ужесточить меры контроля за превышением допустимых весовых норм при эксплуатации колесных транспортных средств и меры наказания за него.

20. Ввести контроль режима труда и отдыха водителей.

21. Ввести 50%-ную инвестиционную льготу по налогу на прибыль.

22. Подготовить предложения по механизмам внешнеторгового и налогового регулирования цены на металлы на внутреннем рынке.

23. Ограничить рост цен на газ и электроэнергию в размере 50% от индекса цен производителей.

24. В целях повышения эффективности государственной поддержки экспорта российской высокотехнологичной продукции передать полномочия по руководству деятельностью торговых представительств Российской Федерации Минпромторгу России.

Федеральному Собранию Российской Федерации:

1. Предусмотреть в федеральном бюджете 2018 - 2020 годов:

на субсидии производителям сельскохозяйственной техники, предоставляемые в рамках реализации Постановления № 1432 – 15,0 млрд. руб. ежегодно;

на субсидирование лизинга строительно-дорожной техники в рамках реализации Постановления № 518 – 5,0 млрд. руб. ежегодно;

на субсидии производителям пищевого машиностроения, предоставляемые в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 г. № 547 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности» – 2,5 млрд. руб. ежегодно.

2. Предусмотреть в федеральном бюджете 2018-2020 годов на финансирование поддержки НИОКР в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 3 января 2014 г. № 3 по 100 млн. рублей ежегодно, в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 1312 – 5,0 млрд. рублей (в 2019 году - 2,0 млрд. рублей, в 2020 году - 2,0 млрд. рублей) и на предоставление

субсидий на пилотные партии в рамках реализации Постановления № 634 – 1,0 млрд. рублей ежегодно.